



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van CDA
de heer P.M.H. Brüll
de heer L. Schoonbrood

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Schriftelijke vragen inzake Verkeersveiligheid
Bosscherweg
BEHANDELD DOOR
EV (Viviane) Groot, de

DATUM
19 juni 2023
Verz. 19 juni 2023
TELEFOONNUMMER
043 350 4677

BIJLAGEN
--
ONZE REFERENTIE
2023.02251

E-MAILADRES
viviane.de.groot@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE

Geachte heren Brüll en Schoonbrood,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

Vraag 1:

Deelt u onze zorgen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 1:

Wij delen uw zorgen dat een lange wachtrij van campers niet wenselijk is en kan leiden tot verkeersonveilige situaties. Hoe vaak een wachtrij van een dergelijke lengte voorkomt, zullen we nader moeten bekijken. In beginsel moeten campers die de camperplaats oprijden, opgevangen worden op eigen terrein en zou er geen wachtrij van campers op de Bosscherweg mogen zijn. Dit neemt niet weg dat er altijd momenten kunnen zijn, dat dit incidenteel voor kan komen.

Vraag 2:

Wat kan en wat gaat het college doen aan deze gevaarlijke situatie?

Antwoord 2:

We zullen in gesprek gaan met de exploitant van de camperplaats om de situatie te bespreken en afhankelijk hiervan bepalen of nadere maatregelen wenselijk zijn.

Vraag 3:

Kunt u aangeven wat de fietsbrug vanuit Borgharen gaat betekenen voor de vervoersbewegingen op de Bosscherweg en dus de verkeersdruk/veiligheid?

Antwoord 3:

De fietsbrug vanuit en naar Borgharen zal leiden tot meer fietsbewegingen zowel in zuidelijk richting (richting het centrum) als in noordelijke richting (richting Smeermaas). De hoeveelheid autoverkeer op de Bosscherweg is de laatste jaren redelijk stabiel en ligt tussen de 8.000 en 9.000 motorvoertuigen per etmaal. Dit aantal zal naar verwachting door de komst van de fietsbrug niet wijzigen. Bij de nadere uitwerking van het ontwerp van de fietsbrug en haar aanlandingen wordt nog gekeken naar de aanhaking van de fietsroute over de brug op de Bosscherweg. Dit geldt ook voor de aansluiting op de Sluisdijk aan de kant van Borgharen.



DATUM
19 juni 2023

Vraag 4:

Is er met alle nieuwe ontwikkelingen in dit gebied een visie omtrent het waarborgen van de verkeersveiligheid? Zo ja, zou u deze kunnen toelichten?

Antwoord 4:

In het Actieplan fietsen in Maastricht is de Bosscherweg opgenomen als prioritaire fietsroute met aansluiting op het regionaal fietsnetwerk. In dit actieplan staat daarnaast opgenomen dat we van de Bosscherweg graag een fietsstraat willen maken (project 53 in het uitvoeringsprogramma). Het onderzoeken van de haalbaarheid en wanneer een eventuele realisatie plaats kan vinden, is nog niet geprogrammeerd. Of er aanpassingen nodig zijn naar aanleiding van de aansluiting van de nieuwe fietsbrug wordt separaat bekeken. Zie het antwoord op vraag 3.

Vraag 5:

Zou de stadsdeelwethouder of wethouder mobiliteit een keer in gesprek willen gaan met het petit comité van buurtbewoners en de situatie ter plekke bekijken?

Antwoord 5:

De wethouder is redelijk bekend met de plaatselijke situatie. Als er verzoeken komen van buurtbewoners voor een gesprek zullen deze op dat moment beoordeeld worden.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

John Aarts
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Duurzaamheid en Hospitality

Schriftelijke vragen